

המטוסים המתמודדים בזירה

● משה אביתר

"סיידווינדר". ניתן לציידו גם בטילי אויר-קרקע ופצצות. למרות שסייג-הגובה והמהירות המירבית של ה"מיג-25" מרשימים יותר - עדיף ה-F-15 על יריבו ומסוגל ליירטו ולהפילו.

F-16

מטוס-יירוט קל בעל כושר תימרון מעולה, נבחר כמטוס החדש של כמה ממדינות נאט"ו והועדף על פני ה"מי-ראז'1" של צרפת. מחירו (1975) הגיע ל-4.5 מיליון דולר. תכונותיו: מנוע יחיד תוצרת "פראט-ווייטני"; מישקלו - 14 טון, מוטת כנפים - 10 מ'. מהירות מירבית - 2.1 מאק. הציוד כולל תותח 20 מ"מ, 2 טילי אוויר-אוויר "סיידווינדר". בס"ה הוא נושא חימוש במישקל 4 טון. ניתן לחמשו גם בפצצה המתוכחמת "KMU-351" ובטילי אויר-קרקע. הדגם הנסיוני של המטוס המריא בשנת 1974. להערכת הטייסים, עדיף ה-F-16 על ה-F-15 בתימרוני קרבות-אוויר בגובה בינוני. לעומת זאת עדיף ה-F-16 בלחימה בגובה של 40,000 רגל ויותר והמכ"ם שלו יעיל יותר. הטווח המיבצעי של F-16 מגיע לכ-900 ק"מ. המטוס מיוצר ע"י "ג'נרל-דיינאמיקס".

F-15 "נשר" (Eagle)

מטוס-הקרב, היירוט והסיור המשוכלל ביותר בעולם. אב-הטיפוס שלו המריא בשנת 1972, והחל משנת 1975 הפך לכלי-טייס מיבצעי. נועד, בראש ובראשונה, להשגת עליונות-אווירית ולהתמודדות עם המיג-25 ("פוקסבאט"). מהירותו המירבית - 2.5 מאק. נוצר במיפעלי "מקדונל-דאגלס", יצרני מפ"ציץ ה"סקייהוק" וה"פאנטום" הרב-משימתי. ה-F-15 הוא מטוס דו-מנועי, חד-מושבי, מחירו המלא, כולל חימוש, חלפים, ציוד-עזר ובקרה הגיע ל-22 מיליון דולר (1975). למטוס שני מנועים תוצרת "פראט-ווייטני" (בדומה למנוע היחיד של ה-F-16). ייחודו של המטוס במערכות האלקטרוניות המשוכללות והמתוכחמות שלו. אלו כוללות, בין השאר, מערכת כינון-חימוש משוכללת ביותר; מכ"ם חדיש ביותר המסוגל לגלות מטוסים במרחקים גדולים, בכל גובה וגם כלפי מטה. מערכת מכ"ם זו אינה מושפעת מהפרעות שמעל לקרקע ומבחינה בין מטרות קבועות וניידות. ה-F-15 מסוגל לשהות באוויר יותר מכל מטוס-חדיש אחר. עם מיכלי-דלק רזרב-יים טס המטוס ללא חניית ביניים מארה"ב לצרפת. טווח פעולתו המיבצעי עולה על 1,500 ק"מ. ציודו כולל תותח 20 מ"מ, ארבעה טילי אוויר-אוויר מדגם "ספראו" ו-4 טילי אוויר-אוויר מדגם

F-5E

מטוס יירוט טקטי, מיועד לתקיפה ולסיור. חד-מושבי, חד-מנועי תוצרת "נורתרופ". הדגם המיבצעי המריא בשנת 1972. מסוגל להגיע למהירות של 1.6 מאק, וטווח פעולתו מגיע לכ-500 ק"מ. סייג-הגובה - 17 ק"מ. החימוש - 2 תותחי 20 מ"מ ומיטען חימוש מירבי בן 2.8 טון, כולל טילי אויר-אויר, או טילי אויר-שטח, או פצצה בת 1 טון. מטוס זה נחשב לנחות מה"סקייהוק" ומה"פאנטום" בממוצע תכונותיו. מאז שנת 1975 מצוי בשירות חיל-האוויר הירדני, שקיבלו מאיראן ומסעודיה.

מיג-25 ("פוקסבאט")

המטוס הסובייטי המתקדם ביותר והמיועד לביון וליירוט. הופיע לראשונה

במיפגן-אירי במוסקבה בשנת 1967 ושבר שיאים עולמיים בגובה ובמהירות. 4 מטוסים "פוקסבאט" הוצבו בשדה-התעופה קאהיר-מערב במרץ 1971, והם הוטסו ותוחזקו ע"י צוותות רוסיים הן לטיסות ביון אחר כוחות נאט"ו והן למשימות צילום בשמי סיני וישראל. לאחר הנחתת המטוס בגירסת-הסיור שלו ביאפאן, הוא פורק ע"י המודיעין האמריקאי והיפאני לפני שהורכב מחדש והוחזר לרוסים. הנתונים הידועים עליו הם כדלקמן: סייג-הגובה - 33 ק"מ במהירות של 2.8 מאק במשך כ-18 דקות. מהירותו המירבית מגיעה, כנראה, ל-3 מאק. המטוס מצוייד במכ"ם סריקה הצופה כלפי מטה וטילים הנורים כלפי מטה. דגם הביון של ה"מיג-25" הוא המוצלח מבין השניים.

משה אביתר